

STAVBA:

II/134 Horní Dubenky - most ev. č. 134-010

OBJEDNATEL:

Krajská správa  
a údržba silnic Vysočiny

Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost  
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ  
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D20022

Datum:

03/2023

ODP. PROJEKTANT SO

VYPRACOVAL

TECHNICKÁ KONTROLA

Účel PD:

PDPS

ING. MARTIN PLŠEK

ING. NORBERT PELC

ING. PETR NOVÁK

Měřítko:

Formát:

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část:

B

Paré:

Příloha:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příloha:

B.8

<b>B.8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>2</b>
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
b) odvodnění staveniště.....	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	2
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	2
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	2
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	3
j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	3
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	4
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	4
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	4
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	4
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	5
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	5

## B.8. Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

### b) odvodnění staveniště

Dle IG vrtu je nutné ve výkopech počítat s čerpáním podzemní vody pomocí mobilních čerpadel. Hladina voda a množství vody souvisí s hladinou v Hamerském potoku. Případná srážková voda bude ze stavební jámy opět čerpána pomocí mobilních čerpadel.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude přístupná po stávající silnici II/134 a navazujících komunikacích. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce Horní Dubenky (seznam pozemků viz. C.4. Záborový elaborát). Stávající mostní objekt je součástí silnice II/134. V rámci stavby dojde k úpravě silnice II/134, navazujících komunikací, zemního tělesa silnice a koryta potoku.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně, včetně 8 ks stromu (4 ks v korytě toku, 3ks v rámci budování nábrežních zdí a 1 ks v tělese silnice). V rámci stavby dojde k úpravě toku Hamerského potoku.

Vzhledem k umístění staveniště v intravilánu bude obvod stavby oplocen mobilním oplocením výšky 1,8 m.

### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku p. č. 23, k.ú. Horní Dubenky (soukromý vlastník). Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku. Práce budou probíhat za částečné uzavírky komunikací.

### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavební práce budou probíhat za částečného uzavření daného úseku, pěší komunikace budou zachovány v celém průběhu stavby.

### h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven prováděcí vyhláškou MŽP. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započatím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami. Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7:00 – 19:00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly

požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavební práce budou probíhat za částečného uzavření daného úseku, pěší komunikace budou zachovány v celém průběhu stavby. V rámci stavby nebude řešeno bezbariérové užívání.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně-inženýrská opatření budou řešena v rámci samostatného SO 181. Stavba bude prováděna po polovinách, oddělení průjezdního pruhu bude provedeno pomocí mobilních SDZ Z4a+Z4b, v místě výkopu pak betonovými svodidly dle TP 66.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí, a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

Žádná další zvláštní opatření nejsou uvažována.

### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Stavba se nachází v intravilánu obce, na silnici II/134.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Práce na mostě začnou přípravnými pracemi, které zahrnou vykácení náletových dřevin. Následně bude provedeno odstranění části stávajícího mostního objektu, budování silničního tělesa a části nového mostu. Po převedení dopravy na vybudovanou část dojde ke kompletnímu odstranění zbytku mostu, výstavbě nové části mostu. Dále pak k výstavbě opěrné zdi a úpravě koryta toku.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Na závěr budou provedeny terénní úpravy, úprava okolí a úklid staveniště.  
Předpokládaný termín realizace stavby je dle možností investora.



Ing. Norbert Pelc  
DIPONT s.r.o.

V Ústí nad Labem, březen 2023